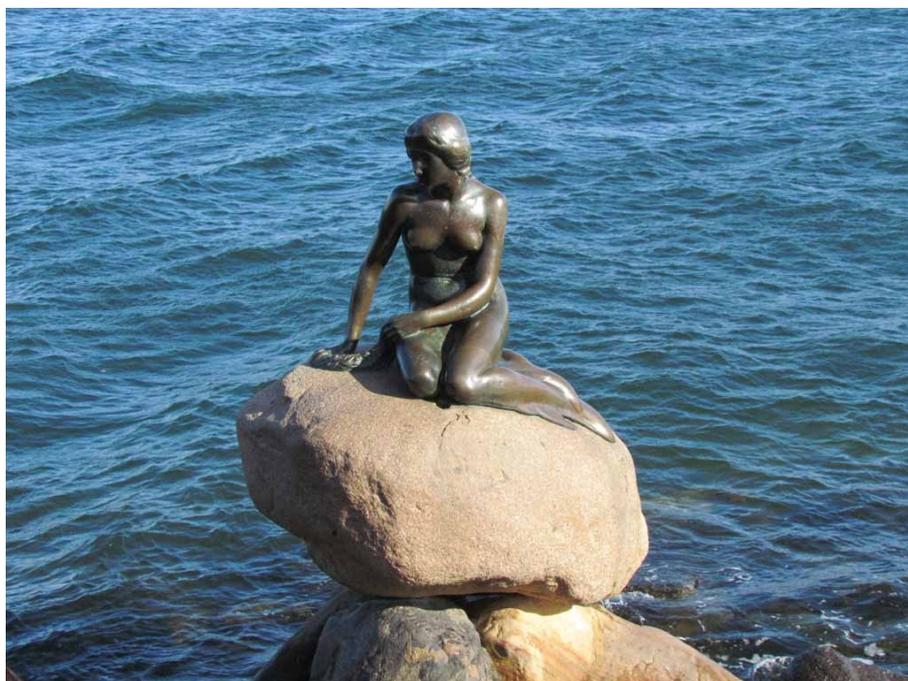


Danemark Copenhague & Elseneur

Pour découvrir le Danemark, j'ai profité du long week-end de Pâques 2012, du 7 au 9 avril. Je me suis rendu sur place en avion et je n'ai ensuite utilisé que les transports en commun locaux. Les promenades se sont bien sûr toutes faites à pieds, moyen idéal pour découvrir des villes.



Copenhague

En quittant l'aéroport, il convient de rejoindre la ville en train (un petit quart d'heure de trajet). Les trains danois, même de banlieue, sont particulièrement confortables.

L'arrivée à Copenhague se fait donc par la gare. Celle-ci n'a cependant aucun intérêt en dehors du fait qu'elle est typique des bâtiments de cette époque que l'on croise au Danemark : briques rouges, architecture germanique... Notons que les voies sont en tranchées voire enterrées.



Mentionnons de suite que parler quelques mots de Danois peut être utile pour être poli avec les autochtones mais que tous parlent Anglais.

A côté de la gare se situe le célèbre parc d'attraction de Tivoli. Célèbre, mais sans grand intérêt.



Le centre ville est très agréable, largement piéton.
Mais le plus vieux royaume encore existant au monde n'est pas richement doté en monuments impressionnants.

A droite, l'hôtel de ville.

Ci-dessous, des rues commerçantes piétonnes du centre.



Par contre le « nouveau port », largement piéton et commerçant, correspond au Danemark rêvé avec ses maisons colorées... Les francophones apprécieront que les vespasiennes soient notées ici en tant que « pissoirs ».

La ville est non seulement construite sur une série d'îles mais, en plus, est largement parcourue de canaux.

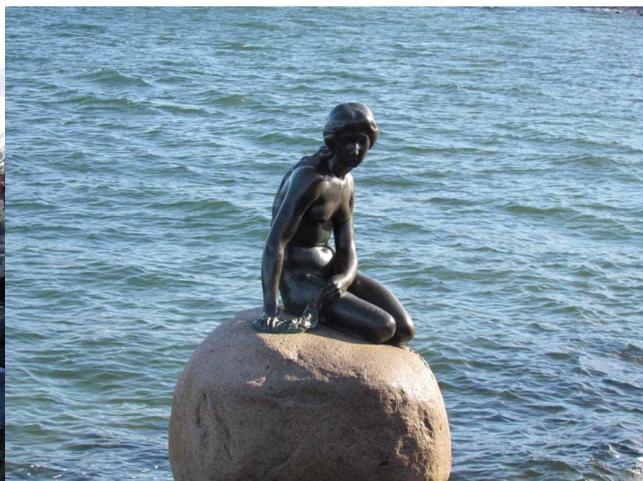
Ici, on voit l'un de ces canaux, celui du port principal, avec au premier plan un musée d'art moderne et, au fond, le nouvel opéra.

En face de l'opéra, on trouve tout un quartier du XVIIIème siècle comprenant notamment le Palais Royal d'Amalienborg.



Ce quartier comporte également la bien-nommée église de marbre.





Un peu plus loin, dans le port, se trouve le monument emblématique de la ville, la fameuse Petite Sirène (grandeur nature). Elle regarde avec nostalgie les flots mais c'est trop tard...



Juste à côté se situe le Parc Churchill, avec l'église Saint Albans, et la vieille Citadelle.

Il s'agit là d'une très agréable promenade au milieu de nombreux monuments dont un très original monument aux morts militaires dans le cadre des opérations de l'ONU.





Revenons maintenant vers le centre pour trouver un ancien château royal, celui de Rosenborg, qui sert aujourd'hui de caserne et de musée pour le trésor royal. Il est entouré d'un très beau parc avec un jardin à l'anglaise.

Partons maintenant au sud-est de la ville, sur la petite île de Christianshavn. A droite, une vue du canal qui la sépare du reste de la ville.



Cette île est surtout célèbre pour l'ancienne caserne de Christiana, devenue le plus célèbre squat du monde, sorte de cité anarchique. A gauche, vous en voyez une entrée.

Pour terminer, mentionnons dans le centre ville la Tour Ronde, qui remplace le clocher de l'église de la Trinité.

Cette tour a comme particularité de comporter une large rampe au lieu d'escalier sur la presque totalité de la hauteur (ce qui permet de monter jusqu'à l'avant-dernier niveau à cheval).

Le sommet comporte un observatoire astronomique et une circulation qui permet de découvrir toute la ville, jusqu'au pont vers la Suède, l'Oresundsbron.



Elseneur

A une demi-heure de train de Copenhague se situe la petite ville d'Elseneur (Helsingør). Celle-ci est surtout célèbre pour son château de Kronborg, lieu de l'action de la pièce de théâtre Hamlet de Shakespeare.

Elseneur est située sur le bord du passage entre la Mer du Nord et la Mer Baltique, juste en face de la ville suédoise de Malmö. Et la forteresse de Kronborg, qui fut résidence royale, servait surtout à imposer un péage aux nombreux bateaux marchands passant par là (et à bombarder les resquilleurs).

